

1. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga powiatowa nr 1703C znajduje się na terenie gminy Płużnica. Odcinek od km 6+170 do km 7+160 znajduje się w miejscowości Płużnica. Otoczenie drogi stanowi zabudowa niska i usługowa oraz nieużytki rolne.

Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch osobowych pojazdów indywidualnych oraz ruch pieszych. Przebudowywana droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz wydzielony chodnik jedno i dwustronny.

W obrębie przebudowywanej drogi występuje uzbrojenie:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna

2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Przewiduje się przyjęcie klasy technicznej drogi Z, kategorii ruchu KR3, i prędkości projektowej 40 km/h. Przyjęto nawierzchnię mineralno-asfaltową z betonu asfaltowego o szerokości 6m. Początek trasy planuje się dowiązać do istniejącej drogi. Natomiast koniec trasy zostanie dowiązany do objętego odrębnym opracowaniem skrzyżowania z DW 548 Stolno-Wąbrzeźno (rondo). Rozwiązanie wysokościowe projektowanego ronda zostało ujęte w piśmie, znak: ZDW.T3.392-548-190.18 z dnia 17.08.2018 r.

Niniejszy projekt przewiduje wykonanie chodnika jedno i dwustronnego o szerokości 2m z lokalnymi przewężaniami wykazanymi w projekcie zagospodarowania terenu, oraz dwóch zatok autobusowych o szerokości 2,5 m i długości krawędzi zatrzymania 10 m.

Nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej stanowić będzie podbudowę pomocniczą do bezpośredniego posadowienia konstrukcji nowej nawierzchni drogi. Nowa konstrukcja nawierzchni bitumicznej stanowić będzie warstwa wyrównawcza 75kg/m², 3cm warstwy wiążącej oraz 3 cm warstwy ścieralnej.

2.1. Parametry projektowe drogi

Klasa drogi	Z
Kategoria Ruchu	KR3
Prędkość projektowa poza obszarem zabudowanym	40 km/h
Szerokość jezdni	6,00 m
Szerokość pasa ruchu	3,00 m
Pochylenie poprzeczne pasa ruchu	2,00%
Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych	3,00 – 6,00 m

2.2. Wielkości projektowanych nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. **3cm**,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. **3cm**,
- Warstwa wyrównawcza AC11 **75kg/m²**

Powierzchnia: 6142 m²

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. **3cm**,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. **3cm**,
- Siatka szerokość 100cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. **8cm**,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63 mm gr. **15,00 cm**
- Warstwa odsączająca gr. **10,00 cm**

Powierzchnia: 1664 m²

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- Kostka betonowa Holland bez faz czerwona gr. **8,00 cm**
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. **5,00 cm**
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31.5 mm gr. **15,00 cm**
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63 mm gr. **10,00 cm**
- Warstwa odsączająca gr. **10,00 cm**

Powierzchnia: 891 m²

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa Holland bez faz szara gr. **8,00 cm**
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. **5,00 cm**
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31.5 mm gr. **15,00 cm**
- Warstwa odsączająca gr. **10,00 cm**

Powierzchnia: 2497 m²

Konstrukcja zjazdów publicznych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. **3cm,**
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. **3cm,**
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. **8cm,**
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63 mm gr. **15,00 cm**
- Warstwa odsączająca gr. **10,00 cm**

Powierzchnia: 95 m²
